

上海钢管行业简报

第 19 期

(总第 473 期)

上海钢管行业协会编

2022 年 10 月 15 日



会员动态

宝钢股份总经理、党委副书记吴小弟赴钢管条钢事业部调研

10 月 10 日，宝钢股份总经理、党委副书记吴小弟到钢管条钢事业部调研，听取事业部前三季度工作盘点、四季度重点工作策划、新一轮规划目标。公司办公室主任吕云勇、运营改善部部长李有元，事业部班子成员和下属厂部代表参加交流。

吴小弟指出，**一要坚持规划引领**，始终围绕战略目标做规划。要将规划与高目标引领相结合，围绕“千百十”等目标完成当期生产经营的同时，做大钢管、做强长材，打造公司第三大核心战略产品。**二要坚持技术引领**，始终把技术创新作为看家本领。要从合金设计、切换成本等方面深入思考技术降本，同时梳理技术优劣势，不断巩固强项、弥补短板、扭转劣势。**三要坚持市场导向**，始终将服务好用户作为宗旨。加强产销研协同，把攻坚克难、全力满足客户需求放在优先位置，同时充分发挥体制优势，围绕价值创造优化分配机制。**四要坚持改革创新**，始终将效率放在首位。要大胆探索，努力提升决策效率、劳动效率和资产效率，保持改革创新不停步，融入体系抓深度。**五要坚持对标找差**，找准战略性、方向性问题，找出阻碍发展亟需改进的弱项，通过学习借鉴同行先进做法不断调整完善。**六要按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的工作要求**，做好防疫、安全、环保等各项工作。最后，吴小弟希望钢管条钢事业部各级管理者充分挖掘内在潜力，全面激发各方动力，一级带着一级干，在新的征程中创造更大业绩。

上上改革经验在《浙江日报》刊发

2022 年 10 月 12 日，上上改革经验在《浙江日报》刊发。

《浙江日报》原文报道：松阳县上上德盛集团自主研发的 AI-EHS 智能识别安全生产系统，重构工业智能安全决策生产，大大提升了工业企业安全生产数字化、网络化、智能化水平。**集团通过实施 AI-EHS 系统取得以下成果**：1. 连续 2 年实现“零工伤”，隐患处置速度降至分钟级。

2. 连续 3 年实现污水“零排放”，累计回用废水 6.5 万吨；3. 单位工业增加值能耗降至 0.41tec/万元，居全行业最低；4. 设备综合效率由 55%提升至 96%；5. 产品生产周期从 35.83 天缩减至 21.33 天；6. 一次性合格率由上线前 70.1%上升到 93.6%；7. 人均产值从 90 万元/年提升至 210 万元/年。

宝世威国庆佳节生产大干喜迎二十大

“十一”国庆期间，宝世威干部员工在岗迎国庆，生产发运不打烊，全力生产保供菲律宾及尼贝两个国际市场项目，圆满完成尼-贝项目生产任务。节日期间共生产菲律宾项目钢管 225 根、1352 吨，防腐尼-贝项目钢管 480 根、505 吨，焊接法兰 144 件，发运尼-贝项目 1100 吨。

南京苏夏湖口县供热管网建设工程二阶段 EPC 总承包项目全面展开

湖口县供热管网建设工程二阶段 EPC 总承包项目是江苏苏夏集团 2022 年的重点 EPC 总承包项目，项目新建 DN900/DN800/DN700 和 DN600/DN450 蒸汽管网总长度近 30km，项目于 2022 年 9 月 3 日建设动员会之后，王董事长带着丁巧芬总经理、佴耀副总经理统筹指挥，总承包项目部与施工、检测单位积极配合业主、监理完成各项路由方案确定、施工质量验收，使得目前工作已经全面展开。

久立永兴特种合金材料“年产 26000 吨高性能合金材料研发及数字产业化项目”开工奠基

10 月 7 日上午，浙江久立特材科技股份有限公司与永兴特种材料科技股份有限公司共同投资的——湖州久立永兴特种合金材料有限公司“年产 26000 吨高性能合金材料研发及数字产业化项目”开工奠基仪式在杨家埠厂区举行。

久立特材、久立永兴特种合金材料董事长李郑周介绍项目情况。他表示公司投资该项目，旨在通过具有国际先进技术优势的高端设备，形成研发并数字化生产的高性能合金材料生产线，进一步完善产品结构，提升公司扩大“高、精、尖”产品的研发和生产能力。

江苏界达起草 2 项标准顺利通过审定

2022 年 9 月 15 日至 16 日，全国钢标准化技术委员会钢管分技术委员会在浙江省杭州市组织召开了《液压成型件用无缝钢管》、《冷拔精密单层焊接钢管》、《燃气管道涂覆钢管》三项国家标准和《云梯车臂架用异型无缝钢管》行业标准审定会。其中《液压成型件用无缝钢管》国家标准、《云梯车臂架用异型无缝钢管》行业标准由江苏界达特异新材料股份有限公司负责牵头起草。

《液压成形件用无缝钢管》国家标准为液压成形零部件生产用管材提供了专业的依据，可适用于碳钢、中低合金钢、不锈钢、铝合金、铜合金、钛合金等。管材要求壁厚均匀，纵向延伸和周向扩张性能好，管材成形扩张时能减少减薄率。

《云梯车臂架用异型无缝钢管》标准适用于消防车云梯、桥梁检测车臂架、登高车臂架等特种车辆用的异型管材。消防云梯车是现代城市消防中的必要装备，臂架是消防云梯车最重要的承载构件，要求重量轻、强度高、抗疲劳。通过异型无缝钢管的性能和形状变化可以满足各类云梯和臂架“更高、更稳、更安全”总体设计要求。该标准的制定有利于规范和推动我国消防车云梯、桥梁检测车臂架、登高车臂架的设计、制造和应用。

江苏界达特异新材料股份有限公司迄今主持和参与国家标准和行业标准的制修订共计 12 项。公司致力于行业市场的宣标和贯标工作，让标准更好的服务于我国的制造业和国民经济的发展。

遵义高新区领导考察众信管业

10 月 12 日，遵义市人民政府驻上海(南京、杭州)办事处副主任徐钦，遵义高新区投促局局长熊涛、投促局科长邓仕军一行到江苏众信绿色管业科技有限公司参观考察。了解企业运营、工艺技术及产品应用情况，众信管业对各位领导的到访表示热烈欢迎。

考察团表示，众信管业多年深耕管道系统的科技创新等领域与遵义高新区的“重创新、强集群、优链条”坚持新发展，推动高质量发展的理念高度契合。期待双方深入沟通交流，建立对接机制，开展务实合作，实现共赢发展。

瑞思博通过知识产权管理体系认证

日前，江西瑞思博新材料有限公司顺利通过国家知识产权管理专业机构评审，荣获《知识产权管理体系认证证书》！该认证的通过是权威机构对瑞思博工业清洗剂生产研发质量管理、技术实力及管理的充分肯定！标志着我公司在知识产权规范化管理、知识产权运用、知识产权保护等方面迈上

新台阶！将进一步推动公司自主创新的进程，为公司在工业清洗剂领域的研发实力突破奠定了坚实的基础！

钢研纳克获批设立博士后科研工作站

经全国博士后管委会办公室核查，由中国钢研科技集团有限公司推荐的钢研纳克检测技术股份有限公司于2022年9月20日获批博士后科研工作站，将开展博士后招收培养工作。

钢研纳克博士后科研工作站坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，聚焦基于材料高通量实验技术、高端分析仪器制造技术、冶金全流程在线分析技术等领域，在王海舟院士带领的导师团队的引领下，基于我公司拥有的多个国家级工程实验室和科研创新平台进行基础研究、技术创新和应用开发。通过设立博士后科研工作站，构建“产”“学”“研”“用”平台，大力吸引高端科研人才，针对我公司承担的国家重点研发计划以及行业共性、关键核心技术等开展联合技术攻关，引领钢研纳克的科技创新并加快成果转化，为相关产业的发展作出新的贡献。

李静敏总经理对炼钢厂和石油管分公司例行安全综合检查

10月3日、4日，李静敏总经理带领安全部、环保部、设备部、武保部等部门相关人员，分别对炼钢厂、管业石油管分公司例行安全生产、环保、设备、消防综合检查。李总对大家节日期间坚守岗位表示感谢的同时，针对检查情况分别提出了要求。

李总强调，查安全就是查隐患，不能讲情面，不能流于形式，安全管理要实实在在做到位、起到作用。对查出的隐患要进行分级，能及时整改的立即整改，不能立即整改的限期整改到位。受检单位负责人分别作了表态发言。

飞能达激光举办2022年第三季度员工生日会

“祝你生日快乐……”10月13日下午，为进一步提升员工的归属感及幸福指数，增强公司的凝聚力和向心力，武汉飞能达激光技术有限公司综管部代表公司为第三季度过生日的员工举办了一场简约而又温馨的集体生日会。

国内外行业动态

国家能源局印发《能源碳达峰碳中和标准化提升行动计划》

10月9日，国家能源局发布关于印发《能源碳达峰碳中和标准化提升行动计划》（以下简称《行动计划》）的通知，明确了大力推进非化石能源标准化、加强新型电力系统标准体系建设、加快完善新型储能技术标准、加快完善氢能技术标准、进一步提升能效相关标准、健全完善能源产业链碳减排标准6项重点任务。

《行动计划》提出，到2025年，初步建立起较为完善、可有力支撑和引领能源绿色低碳转型的能源标准体系，能源标准从数量规模型向质量效益型转变，标准组织体系进一步完善，能源标准与技术创新和产业发展良好互动，有效推动能源绿色低碳转型、节能降碳、技术创新、产业链碳减排。到2030年，建立起结构优化、先进合理的能源标准体系，能源标准与技术创新和产业转型紧密协同发展，能源标准化有力支撑和保障能源领域碳达峰、碳中和。

其中，关于加快完善氢能技术标准方面，《行动计划》提出，进一步推动氢能产业发展标准化管理，加快完善氢能标准顶层设计和标准体系。开展氢制备、氢储存、氢运输、氢加注、氢能多元化应用等技术标准研制，支撑氢能“制储输用”全产业链发展。重点围绕可再生能源制氢、电氢耦合、燃料电池及系统等领域，增加标准有效供给。建立健全氢能质量、氢能检测评价等基础标准。

铸就海上风电“脊梁”——湘钢管桩钢

近日，在远离广东阳江阳西县沙扒镇海岸 55 公里的海域，我国重大清洁能源项目——阳江青州一、二海上风电项目正在大规模施工。这个水深 35~44 米的项目中，湘钢管桩用钢以其优异的性能，支撑着中国海上风电走向深水远岸。

湘钢为这个项目所供管桩用钢 DH36/DH36Z35，最大厚度达 92 毫米，采用低过热度浇注保证铸坯低倍质量以及粗轧道次压下量、中间坯厚度、精轧开轧温度等关键工艺参数的控制，钢板探伤达到最高探伤等级 NB/T47013.3 中的 T1 级要求。目前湘钢交付的 7 万吨管桩用钢，产品各项性能指标完全满足需求，得到用户一致好评。

宝鸡钢管喜迎二十大 铁军勇担当

面对西四线、古浪—河口、引汉济渭等重点管线保供任务，宝鸡钢管输送管公司全体干部员工斗志昂扬，坚定扛起保供国家能源动脉和民生工程建设的使命担当，全力生产保供，用坚实的行动迎接党的二十大胜利召开。截至 10 月 12 日，已生产西气东输四线工程 2.42 万吨、发运 38.07 公里，生产引汉济渭工程用管 8905 吨。

浦项不锈钢参加市政府新材料主题活动并现场签约产学研项目

9 月 28 日下午，浦项（张家港）不锈钢有限公司应邀参加张家港市政府举办的科技专场活动，技术研究中心科技对接负责人陈刚参与校企产学研项目签约仪式。

浦项不锈钢作为张家港市冶金新材料核心企业，一直实施技术优势驱动的产品专业化、差异化发展战略，近年来持续推进与高校的产学研合作，形成了企业与高校信息交流沟通的新模式，建立了技术专家、知识产权专家服务企业的新渠道，探索了创新人才对接产业转型的新路径，有效带动科技成果向生产力的转化，把创新优势转变为产业发展优势。

诚德钢管“核电厂海水系统用超级奥氏体不锈钢管道及管件自主化研制”项目成果鉴定会顺利通过鉴定

近日，于扬州诚德钢管有限公司红楼隆重举办了，由中国核能行业协会主办、扬州诚德钢管有限公司和上海核工程研究设计院有限公司联合承办的“核电厂海水系统用超级奥氏体不锈钢管道及管件自主化研制”项目成果鉴定会，该项目成果获得了以刘正东院士为主任、赵华教授为副主任的鉴定委员会一致好评，认定该成果“填补了国内空白，达到国际领先水平”。

在鉴定会前，专家组一行饶有兴致地参观了生产现场，扬州诚德钢管有限公司董事长张怀德先生、总经理张铮先生详细介绍了公司在新型材料、装备工艺、节能减排等钢管制造核心领域取得的重大突破和成果，始终坚持科研和创新，为不断提升高端钢管核心技术水平、为国家能源行业做出诚德人应有的贡献，相关知识产权保护工作也一并开展中。

青山钢管获评“2022 年浙江省知识产权示范企业”

近日，浙江省市场监督管理局（知识产权局）公布了“2022 年浙江省知识产权示范企业名单”，经审核、评审等一系列环节后，青山钢管有限公司从众多申报企业中脱颖而出，获评 2022 年浙江省知识产权示范企业。

此前，青山钢管已获“浙江省高新技术企业研发中心”认定，此次又获评省知识产权示范企业，是政府对公司知识产权建设工作的认可。未来，青山钢管将进一步提升公司知识产权管理水平，推动公司技术创新发展局面，增强核心竞争力，不断提升技术创新与优化产品质量，为客户提供更优质的不锈钢钢管。

太钢国内首发薄膜型 LNG 船/罐专用不锈钢

近日，太钢国内首发 MARK-III 型 LNG（液化天然气）运输船/罐薄膜型围护系统专用不锈钢产品，并通过了法国 GTT 认证，成为国内首家、全球第三家具备资质的供应商，解决我国 LNG 海运、储存基础材料“卡脖子”难题。

太钢经过两年的不懈努力，突破了薄膜型 LNG 船/罐用不锈钢超高平整度控制、高表面质量控制等关键技术瓶颈，产品平整度、表面质量、低温性能等指标完全满足 GTT 公司要求，一举获得 GTT 认可证书及国外多个船级社认证，具备供货资质，产品成功替代进口，为我国薄膜型 LNG 运输船/罐的国产化提供有力支撑。

“鞍钢制造”撑起西气东输绿色能源“大动脉”

近日，由鞍钢股份、攀钢供应的热轧管线钢 X80M 钢卷相继发运，用于西气东输四线天然气管道工程（吐鲁番-中卫）建设。截至目前，鞍钢集团已为该工程供应管线钢 14 万多吨，展现出鞍钢集团在保障国家能源安全上的央企担当，也彰显了鞍钢管线钢的龙头地位。

前 8 个月 9 省市钢产量同比降幅超 10%

国家统计局发布的数据显示，2022 年 8 月，全国钢产量 8386.8 万吨，同比增长 0.5%；1 月—8 月份，全国钢产量 69314.9 万吨，同比下降 5.7%。

从分省市数据来看，2022 年前 8 个月，大多数省市钢产量均下降，其中 9 个省市钢产量同比降幅超 10%，分别为山东降 15.05%、云南降 11.32%，天津降 15.38%、上海降 16.17%、吉林降 18.79%，浙江降 10.99%、重庆降 16.41%、贵州降 14.54%、青海降 17.79%。

9 月我国汽车产销保持快速增长态势 挖掘机国内销量同比下降

2022 年 9 月，我国汽车产销继续保持快速增长态势，分别完成 267.2 万辆和 261 万辆，同比分别增长 28.1%和 25.7%；新能源汽车产销再创历史新高，分别完成 75.5 万辆和 70.8 万辆，同比分别增长 1.1 倍和 93.9%。

据中国工程机械工业协会对 26 家挖掘机制造企业统计，2022 年 9 月销售各类挖掘机 21187 台，同比增长 5.49%，其中国内 10520 台，同比下降 24.5%；出口 10667 台，同比增长 73.3%。2022 年 1-9 月，共销售挖掘机 200296 台，同比下降 28.3%；其中国内 119990 台，同比下降 48.3%；出口 80306 台，同比增长 70.5%。